

Wat hebben Kamerleden met ondernemers en het bedrijfsleven? Hoe scoren zij op de economische meetlat?
PVV-Kamerlid Dion Graus:
‘Er zitten te veel kantoor kneuzen in de Tweede Kamer.’

Industrie of natuur?

‘Ik hoef niet te kiezen, want die twee gaan prima samen. Kijk naar Schiphol: dieren als konijnen en ganzen trekken er massaal naar toe, want ze hebben er door alle hekken geen natuurlijke vijanden.’

Markt of overheid?

‘Markt, op voorwaarde dat primaire levensbehoeften als energie en zorg in overheidshanden blijven. Daarvoor geldt leveringszekerheid, betaalbaarheid en onafhankelijkheid.’

DION GRAUS (PVV)

**‘KABINET
 MOET MEER
 STRAATVECHTER
 ZIJN’**

Bij de nieuwe Dreamliner: ‘Schiphol en KLM vormen een Siamese tweeling van nationaal belang’



Dierenvriend?

‘Zo kennen de meeste mensen mij inderdaad. Maar ik houd me in de Kamer naast luchtvaart en mainports ook al tien jaar met economische zaken bezig. Lastenvermindering is belangrijk, en ik vind dat de belangen van onze bedrijven boven die van de EU gesteld moeten worden. Ook wil ik een nationale spaarbank die het spaargeld van burgers gebruikt voor de kredietverlening aan bedrijven.’

Zelf ondernemer?

‘Mijn vader was directeur van een groothandel. Hij werkte tachtig uur per week; ik zag hem thuis vooral slapend. Vanaf m’n 12de hielp ik mee. Als ik een racefiets wilde, moest ik er keihard voor werken. Zelf ben ik onder meer managing director geweest bij een bedrijf in dierengeneesmiddelen. Tot aan mijn Kamerlidmaatschap was ik tv-producent. Het ontbreekt de Kamer aan ondernemers of mensen die echt aan het front hebben gestaan, er zitten daar te veel kantoor kneuzen.’

Voor Geert?

‘Als patriot wilde ik me inzetten voor mens, dier en land. Ik voelde affiniteit met Pim Fortuyn. We hadden notabene een lunchafspraak staan op 8 mei 2002. Een paar jaar later maakte ik een documentaire voor TV Limburg over Geert Wilders. Ik vroeg hem aan welke mensen hij zaken zou delegeren, mocht hij veel zetels behalen. ‘Mensen zoals jij, die met hun voeten in de modder hebben gestaan’, zei hij toen. Zo is het begonnen. Als je iets wil veranderen moet je in de Tweede Kamer zijn.’

Tegen Europa?

‘Nee, vóór Europa, tégen de EU. We moeten onze soevereiniteit bewaken en geen provincie worden van Brussel. Nederland behoort tot de grootste netto betalende landen van de bevolking. Met ons geld worden in Oost-Europa bedrijven opgezet die onze ondernemers vals beconcurreren. Ook zonder EU kunnen we handelsovereenkomsten sluiten met andere landen. Zwitserland had er zelfs eerder één met China dan de EU.’

‘Nederland wil het beste jongetje van de klas zijn, aardig gevonden worden door de rest. Ik vind dat het kabinet meer straatvechtersmen-

taliteit mag hebben en voor de belangen van onze bedrijven moet opkomen.’

Vriend van mkb?

‘Het bedrijfsleven is te weinig vertegenwoordigd in de politiek. De multinationals regelen alles rechtstreeks met de ministeries. Maar het mkb heeft die mogelijkheid minder. Ik kan iets doen aan de muren waar zij tegen oplopen.’

Trots op?

‘Op mijn verzoek komt er een luchtvaartplan voor behoud en groei van Schiphol en KLM. Dat zijn bedrijven van nationaal belang, die ook nog eens zelf grote werkgevers zijn. Schiphol en KLM moeten concurrentiebestendig blijven.’

Bewondering voor?

‘Ondernemer Wim van der Leegte die autofabriek NedCar heeft gered. Hem wil ik een veer in zijn achterste steken. Een topondernemer maar een eenvoudige man, mensenmens en teamspeler. Ik heb voorgesteld om de Mini's die in ons eigen Born worden gebouwd waar mogelijk in te zetten als overheidsauto.’

Minder leuk?

‘De toenemende bedreigingen waarmee je als PVV'er te maken hebt en leugens die de media verspreiden. Nog vlak voor dit interview waren er problemen met een paar haatbaarden. Daarnaast komt een goed Kamerlid structureel slaap te kort omdat het werk, mede door de honderden e-mails, dag en nacht doorgaat. Een rustdag kan niet want dan loop je meteen achter. Maar ik wist waar ik aan begon. Als er weer een motie is aangenomen, ga ik zwevend naar huis.’ ■

GEEFT ZICHZELF EEN: 8

Tekst: Paul Scheer | Foto: Wiebe Kiestra